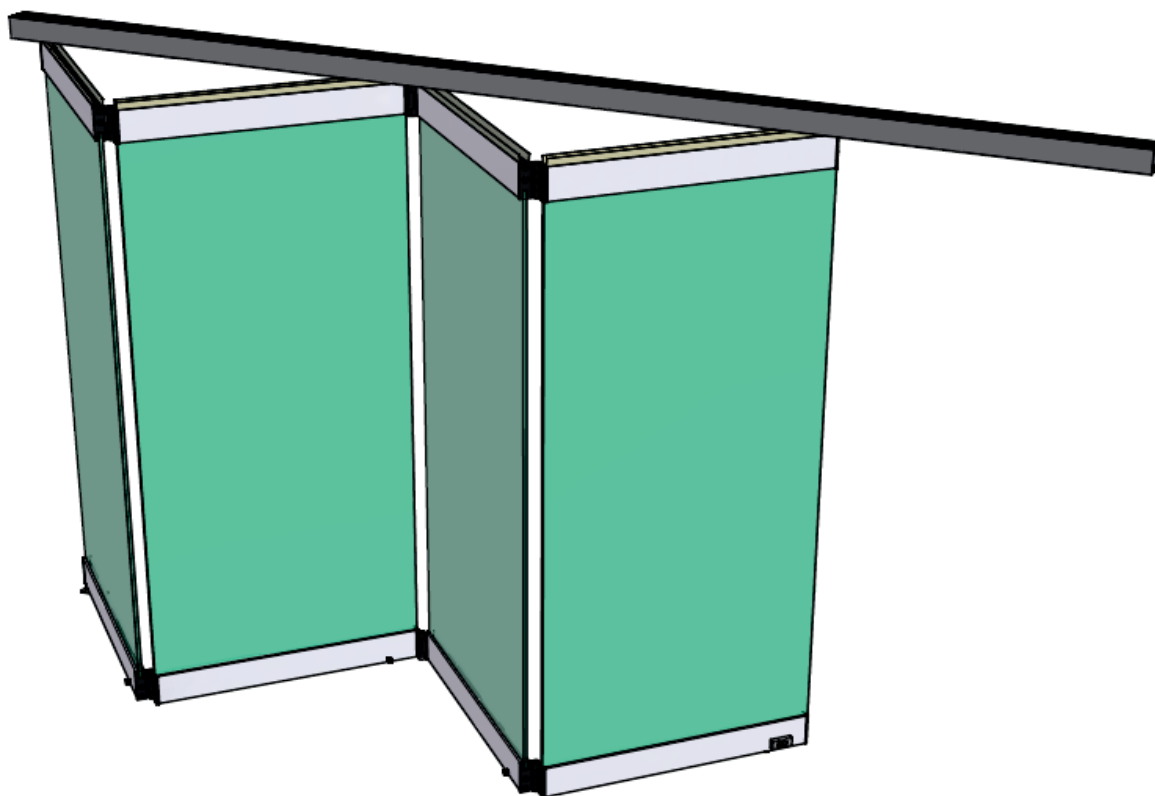


# **GCC<sup>®</sup>**

**Система мобильных перегородок  
GCC - SFW - DR (тип «Гармошка»)**



**Руководство**

# Оглавление

Условные обозначения.....	3
1. Правила безопасности.....	4
2. Описание системы.....	6
3. Обзор.....	7
3.1 Примеры (Каретки со смещенным центром).....	7
3.2 Пример (Каретка по центру полотен).....	8
3.3 Компоненты системы.....	9
4. Подготовка к установке.....	12
5. Монтаж несущего трека.....	12
5.1 Соединения.....	12
5.2 Монтаж трека.....	13
5.3 Установка секции ревизии.....	13
5.4 Финальная подгонка верхнего трека.....	13
6. Панели.....	14
6.1 Стандартные варианты панелей.....	14
6.2 Подготовка.....	16
6.3 Установка профиля на стекло.....	16
6.4 Предварительная сборка панелей.....	17
6.5 Установка базовой панели.....	17
6.6 Установка складывающихся панелей.....	18
6.7 Установка неподвижной панели.....	18
7. Заключительные работы.....	18
8. Регулировка и проверка.....	18
9. Уход.....	20
10. Порядок эксплуатации.....	20

# Условные обозначения



означает «**ЗАПЛАНИРОВАННАЯ РАБОТА**»



означает «**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**»



означает «**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**»



выделяет текст, который **ОБЯЗАТЕЛЬНО** необходимо прочитать и принять во внимание!  
Игнорирование данной информации может привести к травмам людей или повреждению имущества!



Присутствует фактор риска при обращении с раздвижными и складывающимися перегородками.  
После установки системы все еще существует потенциальная опасность при использовании раздвижных или складывающихся перегородок, которая не может быть полностью исключена вследствие особенностей конструкции:

- существует риск прищемить пальцы, при попадании их между створками во время закрывания двери
- существует риск прищемить пальцы, при попадании их между створками, либо между краем створки и стеной или другой конструкцией во время складывания панелей в место парковки
- существует риск прищемить пальцы, при попадании их между створками, либо между краем створки и стеной или другой конструкцией во время поворота створок

## Аббревиатуры:

**F**: складывающаяся панель

**P**: маятниковая панель

**B**: базовая панель

**H**: распашная панель

**E**: крайняя панель

# 1. Правила безопасности

Используйте товар по назначению (в рамках надлежащей эксплуатации).

Трансформируемые перегородки GСС разработаны для зонирования помещений в коммерческих (офисных) и частных зданиях. Использование мобильных систем GСС не по назначению должно быть одобрено и письменно подтверждено производителем GСС. Любые изменения продукта должны быть письменно одобрены GСС.

## Область применения

Данная инструкция по установке описывает конструкцию трансформируемых (раздвижных и складывающихся) перегородок как систему, устанавливаемую с закаленным стеклом. Для других материалов заполнения, таких как дерево и алюминий, описанные инструкции должны применяться в качестве базовых рекомендаций.

## Техника безопасности

Все обязательные работы по установке, обслуживанию и ремонту должны выполняться компетентным персоналом.

- Любые испытания безопасности должны проводиться в соответствии с нормами и законодательством конкретной страны
- GСС не несёт ответственность за любые повреждения или ущерб, возникшие в результате не одобренных изменений системы.
- GСС не сохраняет гарантию при использовании продукции в сочетании с продукцией третьих компаний.
- Касательно нормативов, стандартов и требований, специфичных для конкретной страны, то необходимо изучить обновленные версии данных документов перед установкой.

По завершении планирования проекта, но не позднее, чем сразу после установки, необходимо произвести анализ потенциальных рисков, связанных с трансформируемыми перегородками GСС, а также и с прилегающей зоной. Любая потенциальная опасность должна быть немедленно устранена ответственной организацией, если такое невозможно, то пользователь должен быть предупрежден о любых остаточных рисках соответствующими предупреждающими знаками.

## Проектирование / расчет

GСС предлагает поддержку в расчете трансформируемых перегородок. При подтверждении заказа и сопутствующей документации от GСС заказчик должен проверить дизайн системы, включая парковочную зону, количество и типы элементов системы, вес, крепления к стене, вспомогательные дверные панели, расположение замков и т.д. и подтвердить точность спецификации в письменной форме (для юридического удостоверения). GСС не несет ответственности за неверно предоставленные данные или неточность проверки документов заказчиком.

## Работа с учетом правил безопасности

Обезопасьте место работы от проникновения посторонних лиц. Позаботьтесь о том, чтобы на время работы было отведено достаточное пространство для перемещения длинномерных компонентов системы.

Никогда не работайте в одиночку при выполнении работ, связанных с рисками (например, установка несущего профиля).

Наклейте предупреждающие символы на стеклянные панели.

Существует риск получения травмы при защемлении, ударе, смещении и зацепах.  
Существует риск получения травмы при разбитии стекла  
Существует риск получения травмы от острых краев  
Существует риск получения травмы от свободно двигающихся частей во время установки

## **Крепление винтов**

Мы рекомендуем закрепить все винты при помощи герметика для резьбы.

## **Предел ответственности**

GCC не несет ответственности за прямой или косвенный ущерб или травму при несоблюдении настоящей инструкции. GCC оставляет за собой право в любое время внедрять технические изменения для улучшения и дальнейшего развития продукта без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации свяжитесь со своим менеджером.

## **Транспортировка и хранение**

Элементы, компоненты и т.д. трансформируемых перегородок не предназначены для сильных ударов или падения с любой высоты. Не бросать, не ронять! Температура хранения ниже 0°C и выше +80°C может привести к повреждению продукции.

Только для сухих помещений!

Защищать от воздействия влаги.

## **Правила и примечания для всех раздвижных перегородок.**

### **Персонал, устанавливающий систему должен быть специально обучен.**

Время от времени могут происходить повреждения трансформируемых перегородок.

Есть две основные причины повреждений:

- Небрежное обращение со стеклянными дверьми при открывании и закрывании.
- Вандализм или повреждение из-за попыток взлома во вне рабочее время.

Ниже приведены некоторые правила, позволяющие избежать повреждения трансформируемых перегородок при открывании и закрывании:

- 1) Перед вводом в эксплуатацию убедитесь, что рабочие части профилей очищены сухой и чистой тканью по всей длине. Никогда не используйте смазочные вещества или масло на роликах и рабочих поверхностях профилей.
- 2) Напольные ответные части для шпингалета необходимо ежемесячно чистить с помощью пылесоса.
- 3) Дверную панель необходимо направлять рукой во время движения. Это поможет избежать раскачивания створок.
- 4) Пожалуйста, помните, что все мобильные системы GCC двигаются очень легко, особенно новые. По этой причине необходимо избегать чрезмерно быстрого движения тяжелых стеклянных панелей, так как потребуются значительная сила для их остановки. Никогда не двигайте стеклянные панели быстрее, чем на скорости, на которой вы можете полностью контролировать движение панелей и остановить их в любое время.
- 5) Очевидно, что стеклянные панели не должны ударяться друг об друга или о другие твердые предметы. Тщательно и регулярно осматривайте стеклянные элементы на предмет наличия повреждений. Если стеклянные панели имеют повреждения (глубокие царапины и т.д., а в особенности, любое повреждение стекла, даже если оно незначительное, то стекло должно быть проверено экспертом, так как в таких случаях существует риск разрушения стекла и, следовательно, повреждений собственности и нанесения травм людям.
- 6) Таким же надлежащим образом необходимо обращаться с крепежными элементами и

замками. Не применяйте силу при обращении с этими элементами. Смазка обеспечит простоту эксплуатации на более длительный срок службы.

**GCC не несет ответственности за ущерб, в частности ущерб, причиненный в результате неправильного использования, если только товар не поврежден по вине производителя. Поскольку мы не виновны в преднамеренном нарушении контракта, любая ответственность за компенсацию ограничивается предсказуемым ущербом, который может возникнуть в типичной ситуации. Наша ответственность регулируется нормативными положениями, в которых мы виновны в нарушении существенной обязанности по контракту; однако, в таком случае любая ответственность за компенсацию ограничивается предсказуемым ущербом, который может возникнуть в типичной ситуации.**

В большинстве случаев, любые неисправности не происходят внезапно. Предоставив нам своевременную информацию, вы дадите нам возможность помочь вам избежать проблем и значительные затраты.

## **2. Описание системы**

### **2.1 Области применения и характеристики**

Трансформируемые перегородки GCC подходят как для внутреннего, так и для наружного применения. В соответствии с предполагаемой целью применения, компоненты не должны устанавливаться и эксплуатироваться иначе, чем это согласовано в договоре. Обычно имеется техническая возможность внести изменения в конфигурацию и конструкцию системы, даже в короткие сроки, но такие изменения необходимо согласовать с производителем. Весовые характеристики элементов учитывались при проектировании системы и без письменного подтверждения производителя не допускается увеличение веса элементов.

### **2.2 Трансформируемая перегородка GCC – SFW (тип “Гармошка”)**

Конфигурация трансформируемой перегородки основана на системе модулей, которая позволяет локально и оперативно удовлетворять потребности заказчиков. Возможно внесение изменений в систему даже на объекте. Компоненты раздвижной системы в настоящее время доступны для следующих типов стекла:

**10 мм закаленное стекло**

**12 мм закаленное стекло**

### **2.3 Несущая конструкция**

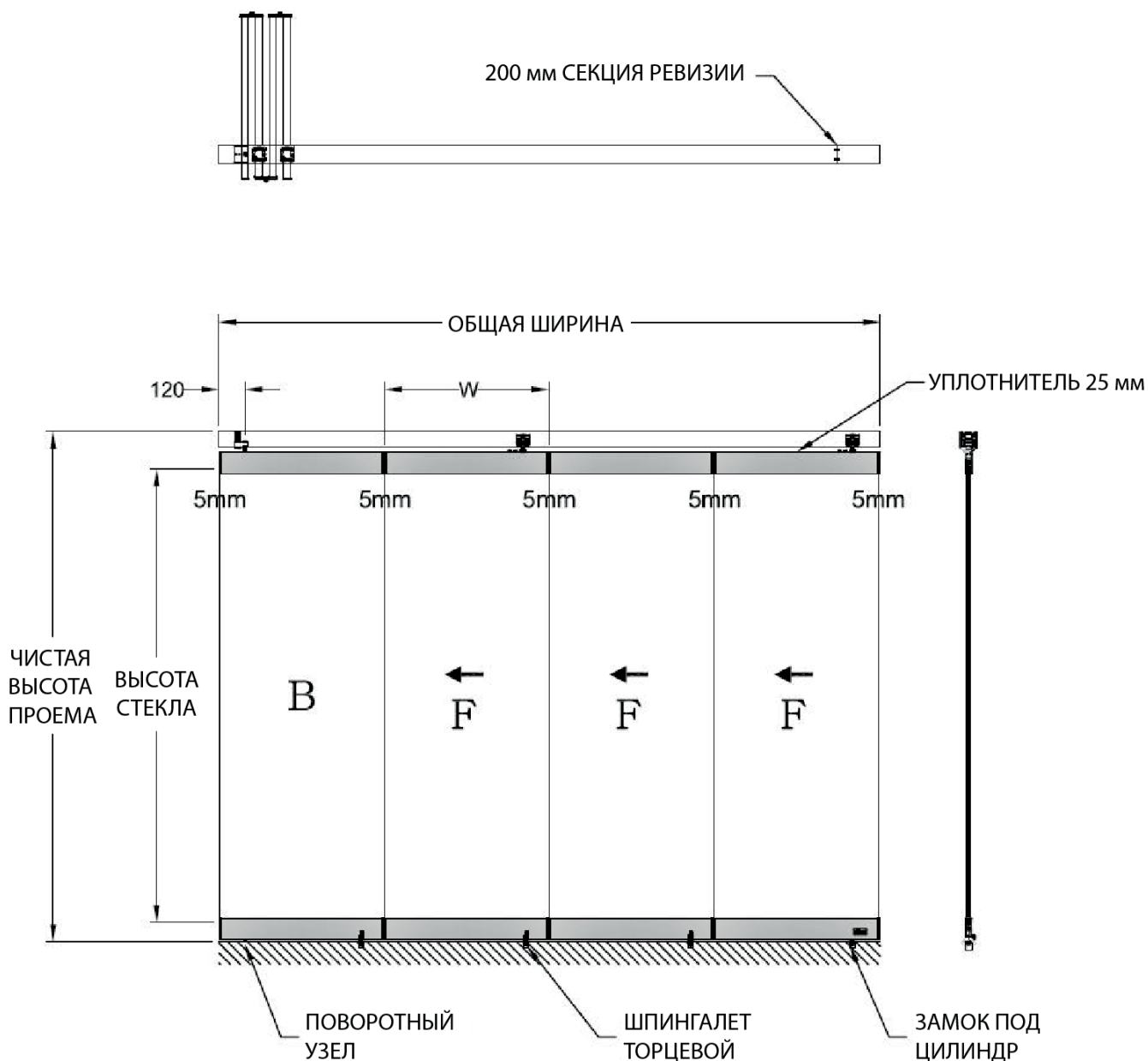
Компоненты несущей конструкции должны поставляться соответствующей компанией по производству стекла и металла. Несущая конструкция должна быть на одном уровне по всей длине системы, максимальный допуск +/- 2 мм.

При расчете и разработке конструкции необходимо учесть вес элементов как для статических, так и для динамических нагрузок. Помимо указанного допуска, несущая конструкция не должна прогибаться или провисать. Необходимо учитывать общий вес элементов в парковочной зоне.

Не допускается перекося несущей конструкции под распашной дверью, так как это влияет на высоту проема и, следовательно, на работоспособность этих дверей.

# 3. Обзор

## 3.1 Примеры (Каретки со смещенным центром)



### Расчет

**T:** Общая ширина

**W:** Ширина панели (Max. 800 мм)

**H:** Общая высота (от пола до потолка – Max 3000 мм)

**N:** Общее количество панелей

**BG:** Нижний зазор до пола (9115 = 10 мм)  
(GTS-840 = 10 мм)  
(9150 = 10-15 мм)

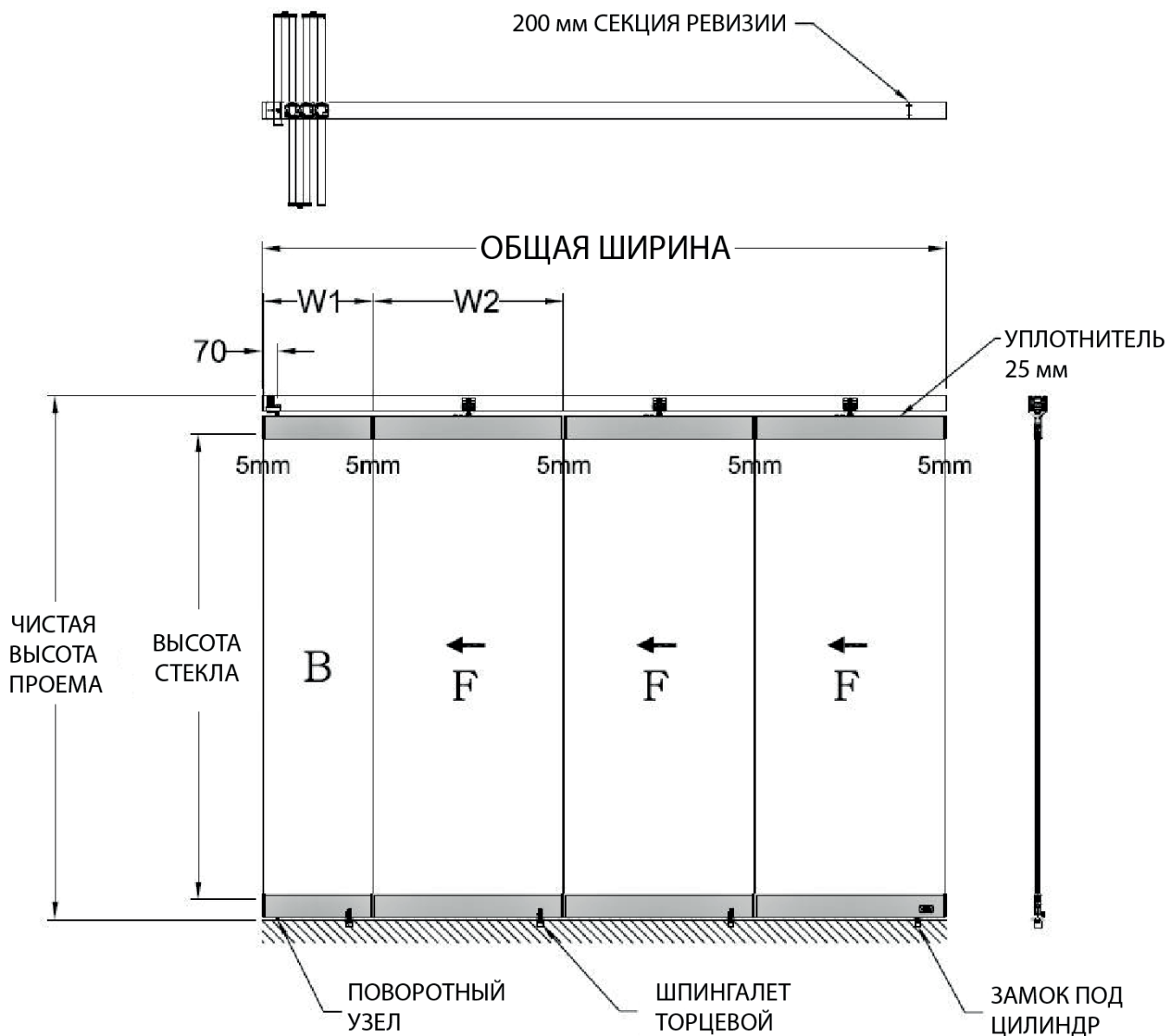
$$W = \{T - ((N+1) \times 5 \text{ мм})\} / N$$

$$GH: (\text{Высота стекла}) = H - 251 \text{ мм} - BG$$

**Верхний зазор может быть 20 мм~30 мм**

**На чертеже 25 мм указаны в качестве примера**

### 3.2 Пример (Каретка по центру полотен)



#### Расчет

**T:** Общая ширина

**W1:** Ширина базовой панели

**W2:** Ширина подвижной панели (Max. 1000 мм)

**H:** Общая высота (от пола до потолка – Max 3000 мм)

**N:** Общее кол-во панелей

**BG:** Нижний зазор до пола (9115 = 10 мм)  
(GTS-840 = 10 мм)  
(9150 = 10-15 мм)

$$W1 = \{ (T - 75 - 5N) / 2N - 1 \} + 70$$

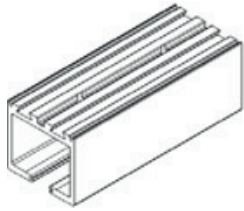


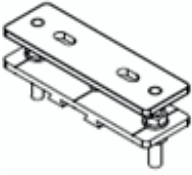
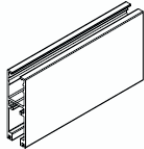
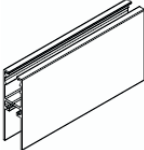




$$W2 = \{ (T - 75 - 5N) / 2N - 1 \} \times 2$$

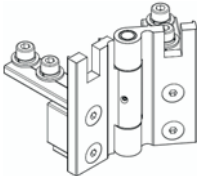
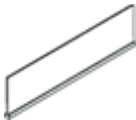

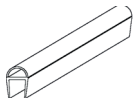
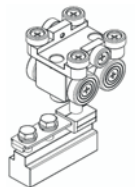
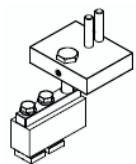
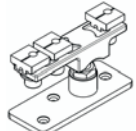

$$GH \text{ (Высота стекла)} = H - 251 - BG$$

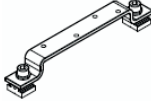

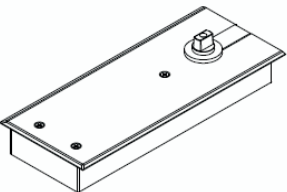
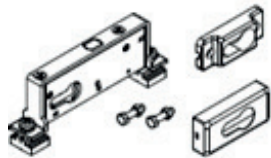



**Верхний зазор может быть 20 мм~30 мм**

**На чертеже 25 мм указаны в качестве примера**


**Информация:** Два представленных выше примера являются наиболее частыми вариантами исполнения SFW-DR и способствуют упрощенной подготовке при установке стекла. Но, также существует множество других конфигураций системы.

<b>3.3 Компоненты системы</b>	
<b>3.31 Несущий трек</b>	
<p><b>Основной трек</b> (применение: для движения кареток по основному пути или в парковочной зоне)  <b>Материал:</b>          алюминий, сырой или анодированный (Стандарт)          Стандартная длина 3000 мм          Арт. No. SWS-80ST</p>	
<p><b>Соединители несущего трека</b> (применение: все соединения кроме секции ревизии)          Арт. No. SWS-80CNB</p>	
<p><b>Соединительные штифты</b> (применение: все стыки)          Арт. No. SWS-80CNP</p>	
<b>3.32 Подвесной кронштейн</b>	
<p><b>Кронштейн для подвешивания трека</b>          Арт. No. SWS-80SB</p>	
<b>3.33 Профили дверных панелей</b>	
<p><b>DR102 Дверной профиль</b> (применение: верхний профиль и нижний профиль с уплотнителем)          Материал: анодированный алюминий          Стандартная длина 3000 мм          Артикул №. DR102-30AL</p>	
<p><b>DR101 Дверной профиль</b> (применение: нижний профиль без уплотнителя)          Стандартная длина 3000 мм          Артикул №. DR101-30AL</p>	
<p><b>Зажимы для стекла</b>          (применение: крепление стекла в дверной профиль)</p> <p>200 мм – 12 мм стекло      Артикул №. IC102-1220          300 мм – 12 мм стекло      Артикул №. IC102-1230          400 мм – 12 мм стекло      Артикул №. IC102-1240</p> <p>200 мм – 10 мм стекло      Артикул №. IC102-1020          300 мм – 10 мм стекло      Артикул №. IC102-1030          400 мм – 10 мм стекло      Артикул №. IC102-1040</p>	
<p>Комплект креплений –          внутренние зажимы</p>	<p>Входят в комплект</p> 
<p><b>Торцевые крышки дверных профилей</b>          Материал: черный пластик, серый пластик          Торцевые крышки не подходят к другим профилям</p> <p>Артикул №. EC102PAA</p>	
<p>Комплект креплений для торцевых крышек          Входят в комплект</p>	

<p><b>Петля для SFW-DR</b> Комплект креплений – Входят в комплект заглушки/торцевые крышки</p> <p>Артикул №. FDH-102</p>	
<p><b>3.34 Уплотнители</b></p>	
<p><b>Уплотнители дверных профилей</b></p> <p>10 мм Резиновый уплотнитель – Серый / Артикул №. RS-1050 G – Черный / Артикул №. RS-1050 B</p> <p>15 мм Резиновый уплотнитель – Серый / Артикул №. RS-1550 G – Черный / Артикул №. RS-1550 B</p> <p>20 мм Резиновый уплотнитель – Серый / Артикул №. RS-2050 G – Черный / Артикул №. RS-2050 B</p> <p>25 мм Резиновый уплотнитель – Серый / Артикул №. RS-2550 G – Черный / Артикул №. RS-250 B</p> <p>10 мм Щеточный уплотнитель – Черный / Артикул №. SQ50S</p> <p>25 мм Щеточный уплотнитель – Черный / Артикул №. SQ50</p>	
<p><b>Уплотнители на кромку стекла</b> Артикул №. PU10BS (для 10 мм стекла) Артикул №. PU12BS (для 12 мм стекла)</p>	
<p><b>Уплотнители на кромку стекла</b> Артикул №. P10BS (для 10 мм стекла) Артикул №. P12BS (для 12 мм стекла)</p>	
<p><b>3.35 Каретка</b></p>	
<p>Артикул №. FRH-102</p>	
<p><b>3.36 Поворотные петли</b></p>	
<p><b>Узел верхний</b> Артикул №. SWS-80TC/LP</p>	
<p><b>Узел нижний поворотный для базовой панели</b> Артикул №. 9150</p>	
<p><b>Вставка под доводчик</b> Артикул №. 9123</p>	

<p><b>Крепеж для 9123</b></p> <p>Артикул №. ML-100</p>	
<p><b>Подпятник</b></p> <p>Артикул №. 9115</p>	
<p><b>Напольный доводчик (&lt;1200 мм , &lt;100 кг)</b></p> <p>Артикул №. GTS-840</p>	
<p><b>3.37 Замки (применение: безопасность/позиционирование дверных панелей)</b></p>	
<p><b>Замок с двусторонним цилиндром (используется на распашной панели)</b>  Для профиля DR101   Артикул №. DRL-5025A  Для профиля DR102   Артикул №. DRL-5025B  (на изображении)</p>	
<p><b>Фронтальный шпингалет (используется на первой раздвижной и конечной панелях)</b>  Для профиля DR101/102</p> <p>Арт. No. DFB-102S</p>	
<p><b>Ответная часть в пол</b></p> <p>Арт. No. 9147/DR</p>	
<p><b>Магнитный фиксатор открытого положения</b></p> <p>Артикул №. SD-MH30</p>	

## 4. Подготовка к установке

 Мы рекомендуем строго следовать пошаговой инструкции:  
(Обращайте внимание на чертежи)

1. Конструкция к которой монтируется трек (не поставляется GCC) должна быть установлена до того как начнется установка трансформируемой перегородки, кроме тех случаев, когда система монтируется прямо к потолку.
2. Где предусмотрено, конструкция пола должна быть укомплектована коробом напольного доводчика для маятниковой двери.
3. Установите систему несущего трека (см. главу 5), включая предустановку зоны парковки.

 **Соответствующая поворотная ось должна быть установлена точно под верхней петлей, которая будет установлена позже.**

4. Соберите и установите базовую панель (см. раздел 6.6)
5. Соберите и установите складывающиеся панели (см. разделы 6.4 и 6.5)

## 5. Монтаж несущего трека


**Возможные источники травм:**



- падение с лестниц и строительных лесов
- от падения комплектующих и инструментов
- при перемещении габаритных объектов

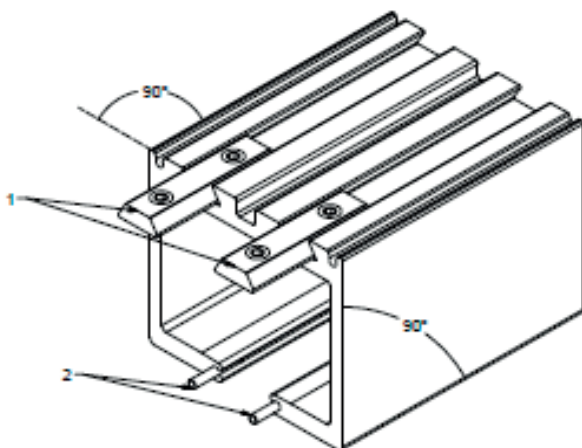
- ⇒ Никогда не оставляйте комплектующие системы и инструменты на лестнице или строительных лесах. Они могут упасть и нанести серьезные повреждения.
- ⇒ Убедитесь, что лестница и леса безопасны и устойчивы.
- ⇒ Не двигайте и не устанавливайте большие и тяжелые компоненты самостоятельно.

### 5.1 Соединения


 **Угол распила профиля должен быть точным (+- 0,2 мм) и ровным.  
После распила необходимо зашлифовать край реза.**

 **Не снимать фаску в местах, по которым передвигаются каретки**

- Очистите трек перед размещением каретки внутри.
- Используйте соединитель трека (1) (Арт. SWS-80CNB) или штифт (2) (Арт. SWS-80CNP) в качестве соединителя.
- Комплектующие устанавливайте плотно, без зазоров.



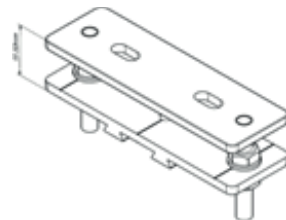
## 5.2 Монтаж трека


 **Поверхности соединяемых компонентов должны быть состыкованы плотно друг к другу, без зазоров!**

Используйте крепежные элементы для соединения отдельных треков друг с другом


 **Для монтажа к потолку мы рекомендуем следующие комплектующие:**

- Винт стальной шестигранный с резьбой М8, класс прочности 8.8, вкручиваемый на глубину минимум 6 мм.
- Шпилька резьбовая М8 и гайка.
- SWS-80SB Кронштейн регулируемый для подвешивания трека (после установки резьба должна быть заварена или зафиксирована специальным клеем)




 **Выровняйте по горизонтали, используя уровень**  
**Расстояние между креплениями в зоне парковки должно быть не более 140 мм.**

## 5.3 Установка секции ревизии


 Секция ревизии пригодится для обслуживания «гармошки» в будущем. Эта секция устанавливается с краю системы (с противоположной стороны от базовой панели)

Используйте только соединительные штифты для трека (Арт. SWS-80CNP). Не используйте соединители трека (Арт. SWS-80CNB)

 **Кроме случаев, когда к ним есть доступ, например, через пространство, оставленное за счет использования кронштейна для подвешивания трека SWS 80ST (арт. SWS-80SB)**

## 5.4 Финальная подгонка верхнего трека


Проверьте стыки соединения треков. Не должно быть видимых перепадов поверхностей.

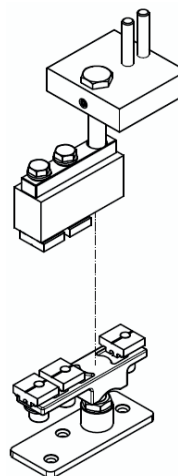
 Используйте наждачную бумагу для сглаживания мест соединений трека, делайте это аккуратно. Это поможет достичь бесшумной работы системы!

### Комплектующие для базовой и распашной панелей:

(где предусмотрено на чертежах)

Установите верхний и нижний узлы точно друг под другом для установки распашной панели.

 **Убедитесь, что в треке, непосредственно над осью узла, не находится посторонних деталей**



В зависимости от расположения системы возможно несколько различных вариантов. Обратите внимание на чертеж системы.

# 6. Панели

## 6.1 Стандартные варианты панелей

### Основная складывающаяся панель

Состоит из:

- Верхний дверной профиль (DR102)  
При боковом подвесе = <800 мм  
При центральном подвесе = <1000 мм
- Нижний дверной профиль (DR 101 – без нижнего уплотнителя)
- 2-3 внутренних зажима для каждого профиля (IC102-1220/30/40)
- 2 уплотнительные резинки, ширина 25 мм (RS-2550 G)
- 4 петли для SFW (FDH-102)
- 1 торцевой шпингалет (DFB-102S)
- 1 ответная часть в пол (9147/DR)
- Каретка (FRH-102)\*

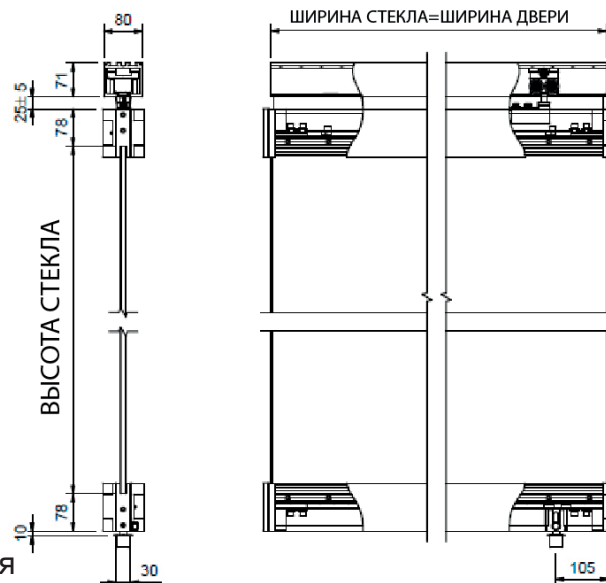
\* При боковом подвесе крайняя нечетная подвижная панель = Каретка не требуется

\* При боковом подвесе крайняя четная подвижная панель = Требуется 1 каретка

\* При центральном подвесе четная и нечетная панель = Требуется 1 каретка

Опционально;

- нижний дверной профиль (DR 102 – может дополняться уплотнителем)
- 10,15,20 & 25 мм серый или черный резиновый уплотнитель
- 10 & 25 мм щеточный уплотнитель черного цвета
- профиль уплотнительный для стекла (с липким слоем) (PU10/12BS or P10/12HJ)
- зажимы для 10 мм стекла



### Крайняя складывающаяся панель

Состоит из:

- Верхний дверной профиль (DR102)  
Крайняя складывающаяся панель = <800 мм  
Центральная складывающаяся панель = <1000 мм
- Нижний дверной профиль (DR 101 – без нижнего уплотнителя)
- 2-3 внутренних зажима для каждого профиля (IC102-1220/30/40)
- 2 уплотнительные резинки, ширина 25 мм (RS-2550 G)
- 2 петли для SFW (FDH-102)
- 2 торцевые крышки (EC102PAA)
- 1 замок под цилиндр профиля (DRL-5025A)
- 1 ответная часть в пол (9147/DR)
- Каретка (FRH-102)\*

\* При боковом подвесе крайняя нечетная подвижная панель = Каретка не требуется

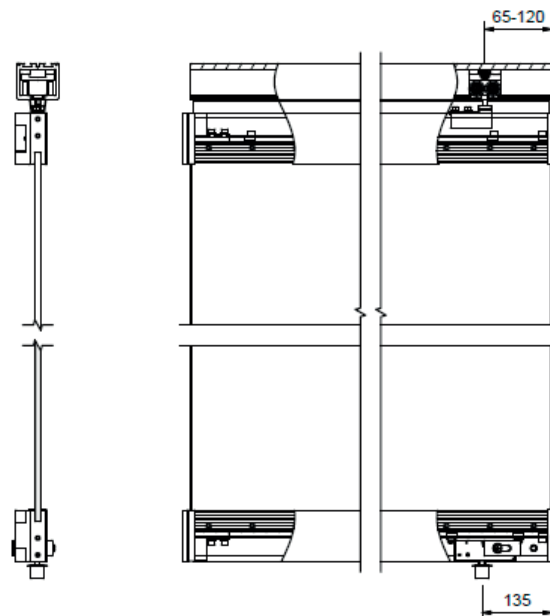
\* При боковом подвесе крайняя четная подвижная панель = Требуется 1 каретка

\* При центральном подвесе четная и нечетная панель = Требуется 1 каретка

• 1 магнитный фиксатор открытого положения

Опционально;

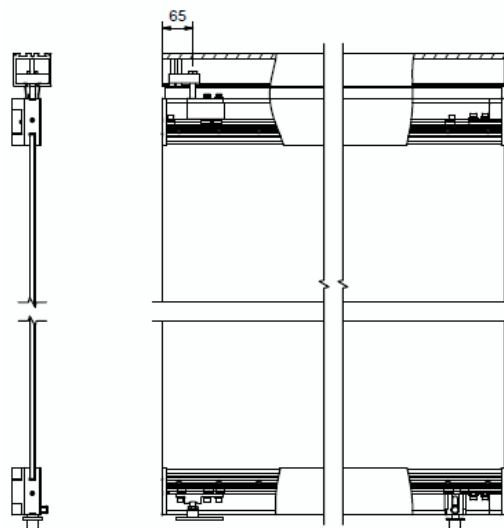
- нижний дверной профиль (DR 102 – может дополняться уплотнителем)
- 10,15,20 & 25 мм серый или черный резиновый уплотнитель
- 10 & 25 мм щеточный уплотнитель черного цвета
- профиль уплотнительный для стекла (с липким слоем) (PU10/12BS or P10/12HJ)
- зажимы для 10 мм стекла
- центральный замок
- дверная ручка



## Базовая панель

Включает в себя;

- Верхний профиль (DR102)  
Финишное полотно = <800 мм  
Центральное полотно = <565 мм
- Нижний профиль (DR 101 – БЕЗ нижнего уплотнителя) <800 мм
- 2-3 внутренних зажима для каждого профиля (IC102-1220/30/40)
- 2 x 25 мм резиновый уплотнитель (RS-2550 G) <1250 мм
- 2 петли (FDH-102)
- 2 торцевые крышки (EC-102PAA)
- 1 торцевой шпингалет (DFB-102S)
- 1 ответная часть в полу (9147/DR)
- 1 вставка в профиль для верхнего узла (SWS-80TCLP)
- 1 ось верхнего узла (9150) Дополнительные функции;
- Нижний профиль (DR 102 – может дополняться уплотнителем)
- 10,15,20 & 25 мм черные или серые резиновые уплотнители
- 10 & 25 мм щеточный уплотнитель черного цвета
- Проклеенный стык уплотнителей
- Зажимы на стыках уплотнителей
- Внутренние уплотнители для 10 мм стекла



**Информация:** Два представленных выше примера являются наиболее частыми вариантами исполнения SFW-DR и способствуют упрощенной подготовке при установке стекла. Но, также существует множество других конфигураций системы.

## 6.2 Подготовка

- ! • **Очистите направляющие.**
- ! • **Не смазывайте несущий трек.**

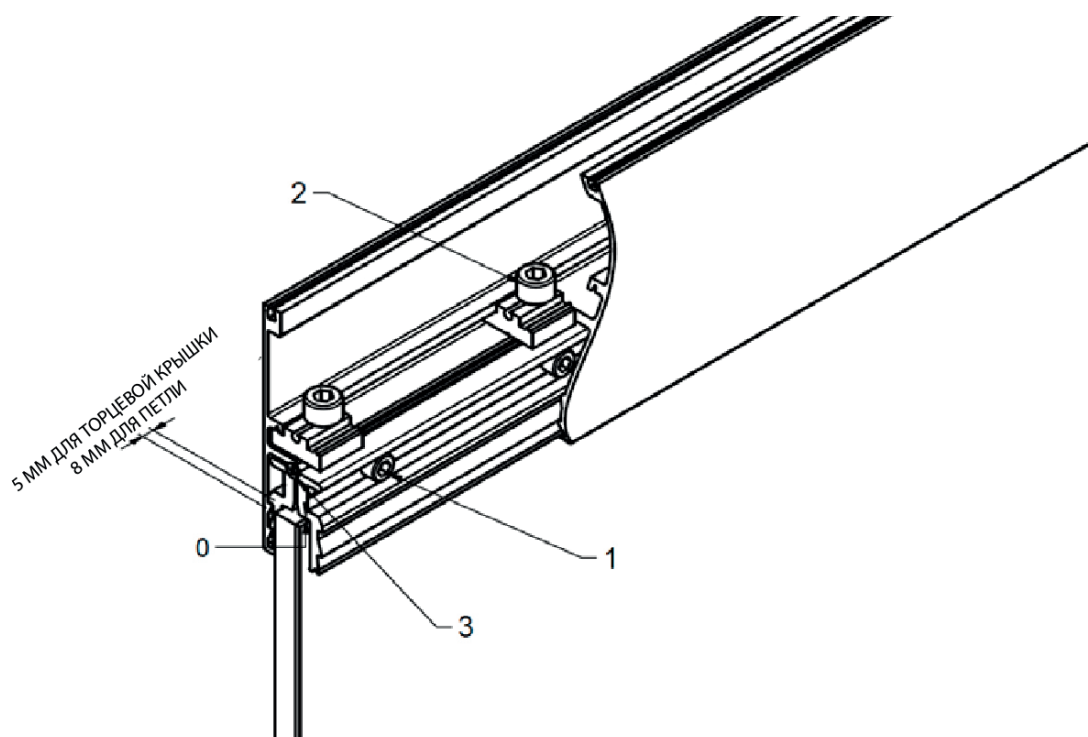
Избегайте попадания жидкости на направляющие, если только после не используются очищающие салфетки

## 6.3 Установка профиля на стекло

- i • **Стекло шире профиля. При проектировании следует учесть, что стекло должно выступать на 5 мм за край профиля со стороны торцевой крышки и на 8 мм со стороны петли.**

- ! • **Не используйте другие винты для внутренних зажимов кроме входящих в комплект.**
- ! • **Избегайте повреждения поверхности стекла и профилей, для этого важно сохранять защитный пластик и картонную упаковку максимально долго, также следует работать с осторожностью.**

1. Разместите стеклянное полотно на подготовленные опоры с чистой и мягкой поверхностью.
2. Очищайте края стекол, используя чистящее средство.
3. Расположите зажимы с краю стекла на расстоянии 5-8 мм от каждого края как это указано выше. (Вы можете использовать торцевую крышку как ориентир)  
Максимальное расстояние между внутренними креплениями не должно превышать 100 мм.
4. Затяните винты (1) на внутренних зажимах с моментом 12-15 Нм.
5. Протяните профиль сверху внутренних зажимов, пока он не сровняется с обеих сторон, и слегка затяните крепёжные винты (2) внутренних зажимов.
6. Затяните центральные винты (3) между внутренними зажимами и профилем пока шляпка винта не будет на одном уровне с зажимом (не затягивайте слишком сильно).  
Не перепутайте центральные винты с похожими винтами для торцевых крышек.  
Центральные винты немного длиннее и уже.
7. Установите торцевые крышки или петли.
8. Выполните заключительную проверку, чтобы проверить момент затяжки винтов.



## 6.4 Предварительная сборка панелей

- По условиям техники безопасности и исходя из веса элементов мобильных полотен, все фитинги следует устанавливать, когда конструкция расположена горизонтально.

- ! Дверные профили поставляются в частично собранном виде. Вам нужно будет только прикрепить каретки, которые устанавливаются на высоте около 35 мм между верхней частью профиля и нижней частью блока каретки.
- Убедитесь, что каретка, петли и нижний профиль находятся на своем месте, согласно чертежа.

## 6.5 Установка базовой панели



- **Опасно падение с лестницы и лесов тяжелых объектов**



Пожалуйста, убедитесь, что лестница и леса безопасны и закреплены от возможного опрокидывания.

Зафиксируйте двери от возможного падения.

Не двигайте и не устанавливайте большие детали в одиночку.



**Никогда не располагайте дверь на полу, всегда кладите стекло на временную опору (к примеру, на деревянные или пластиковые подставки).**

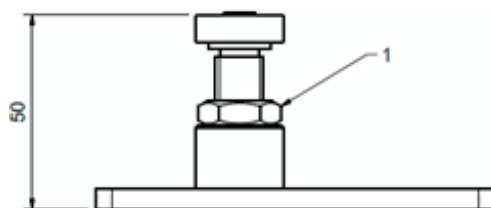
Точное место оси вращения всегда определяется от верхнего подшипника. Это означает, что напольный доводчик или нижняя петля должны быть установлены точно вертикально от верхнего узла. Это значит, что напольный доводчик или “подпятник” должен быть зафиксирован строго вертикально под верхним узлом вращения.



**Убедитесь в сохранении правильного расстояния от подпятника до края двери (65-120 мм) и от подпятника до стены (70-125 мм)**

1. Ослабьте винт безопасности, сохраняя штифт петли так, чтобы он мог подниматься и опускаться.

2. Установите поворотный узел нижней петли 9150 на предполагаемый зазор между полом и дверью и затяните зажимную гайку (1) (Высота, показанная ниже рассчитана на стандартный зазор в 10 мм), **если установить поворотный узел на высоте 55 мм, то зазор будет соответственно 15 мм.**



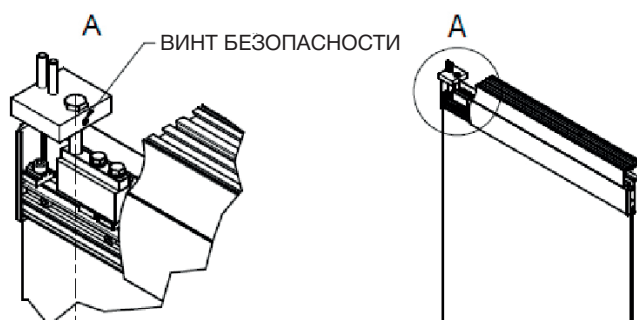
3. Аккуратно поднимите дверь, располагая ответную вставку двери над подпятником или над напольным доводчиком, и зафиксировав её на высоте 10 мм.

4. Поднимите штифт и поставьте дверь так, чтобы верхний узел находился точно снизу штифта, а затем опустите штифт в поворотный узел.



**5. Повторно затяните зажимные винты (важно).**

**Это предотвратит опускание штифтов из оси спустя время**



## 6.6 Установка складывающейся панели

1. Удалите секцию ревизии.
2. Вставьте каретку в верхний трек, отодвиньте панель дальше с упаковкой.
3. Пока панель защищена упаковкой, соедините ее с предыдущей панелью винтами М8 под зенковку из комплекта.
4. Повторите шаги 2 & 3 для остальных панелей и установите секцию ревизии, когда все панели будут установлены.

! **5. Не затягивайте винты безопасности, пока установка окончательно не завершена и все панели корректно зафиксированы.**

## 6.7 Установка крайней панели

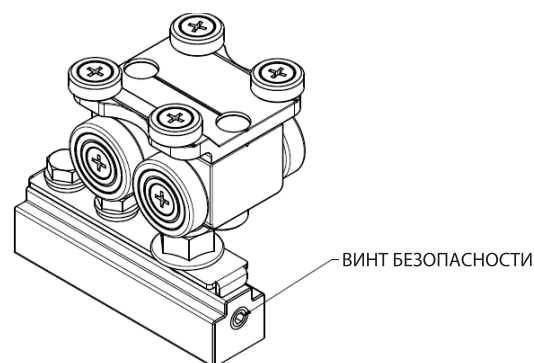
Крайняя панель устанавливается тем же путем, что и базовая панель с набором осей с двух сторон.

# 7. Заключительные работы

1. Аккуратно установите ответные части для пола по центру в одной линии с ригелем шпингалета.
2. Протяните уплотнитель в профиль и обрежьте в необходимый размер.
3. Установите обратно секцию ревизии, как только все панели подвешены в треке.

! **4. Как только все панели настроены и корректно работают, затяните винты безопасности на всех каретках, это предотвратит провисание всей системы панелей со временем.**

5. Удалите все пластиковые части упаковки.
6. Протрите всю систему и рабочее пространство – чтобы гарантировать отсутствие любых остатков и осколков расходных материалов, способных затруднить работу системы.



# 8. Регулировка и проверка

! **Пожалуйста проверьте, и где необходимо настройте следующие элементы перед использованием системы:**

- Убедитесь все винты и гайки затянуты.
- Мы рекомендуем для надежной фиксации использовать специальный клей для резьбовых соединений.

### Легкость использования:

- Зазор между верхним краем раздвижной двери и треком должен быть не менее 10 мм.
- Зазор между нижним краем раздвижной двери и полом должен быть не менее 3 мм, и не более 15 мм.

### Выравнивание:

- Стекланные панели должны составлять единую композицию в системе, и не задевать углами друг друга.

### Верхний трек:

- Должен быть чистым: пыль, грязь, осколки и остатки любых элементов должны отсутствовать
- Соединения в верхнем треке не должны смещаться, иметь промежутков и лишних деталей
- Верхний трек должен быть корректно закреплен к потолку или другой подконструкции.
- Верхний трек должен быть выровнен по уровню в горизонтальной плоскости.



## 9. Уход

В общем случае система не нуждается в каком то сервисном обслуживании; однако, мы рекомендуем регулярно проверять систему перегородок на предмет возможного износа или загрязнения. Интервал между сервисными проверками зависит от условий эксплуатации и как часто система используется. Возможно, что движения воздуха и сквозняки через зазоры, соединения и уплотнители приведут к скоплениям пыли в определенных местах. Прочищайте верхний трек каждые 3 месяца, чтобы панели легко передвигались в любое время.

## 10. Порядок эксплуатации

### Открытие системы:

1. Отоприте замок двери (1) & складывайте в этом направлении, пока магнитный фиксатор не сработает (2). (если замка нет, то начинайте с пункта 2)
2. Руками поднимите шпингалеты, чтобы ригели были расположены полностью внутри двери (3).
3. Осторожно толкайте базовую и первую панель до положения 'V' (4).
4. Осторожно толкайте все панели начиная с двери, то есть от самой дальней панели относительно базовой (5),

### Закрытие системы:

1. Осторожно тяните последнюю панель от края, пока все панели не будут в закрытой позиции (Оставьте дверную панель открытой, пока пункт 2 окончательно не выполнен).
2. Опустите все шпингалеты в закрытую позицию (3).
3. Закройте дверную панель и запиrite замок.

